Kawasaki ZX-10R Ninja i.e. '11

Codice FAST: 9427

FAST® by LeoVince

INDICE

I

INTRODUZIONE 3

1. DATI TECNICI 4

2. AVVERTENZE 4

3. CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA 5

3.1 GARANZIA 5

3.2 ESCLUSIONE 5

3.3 LIMITAZIONI 5

3.4 RESPONSABILITÀ PER DANNO DA PRODOTTI DIFETTOSI 5

4. INFORMAZIONE DEL MANUALE CHE RIVESTONO GRANDE IMPORTANZA 6

5. PREPARAZIONE ALL'INSTALLAZIONE 6

6. SISTEMAZIONE CABLAGGIO 7

7. DISPOSIZIONE COMPONENTI PRINCIPALI 7

8. INSTALLAZIONE CABLAGGIO FAST 8

9. DISPOSIZIONE DEL CABLAGGIO FAST 12

10. INSTALLAZIONE CENTRALINA FAST 13

INTRODUZIONE

Gentile Cliente,

ringraziandoti per aver scelto il nostro prodotto intendiamo forniti alcune informazioni attraverso le quali comprenderai di aver acquistato un prodotto assolutamente esclusivo.

In oltre 50 anni di attività, il Gruppo Sito ha operato una serie di evoluzioni che hanno contribuito a costruirne la leadership nel settore degli impianti di scarico motociclistici after-market.

La più recente si chiama LeoVince Electronic Systems, un nuovissimo Dipartimento autonomo che fa capo al Reparto Ricerca e Sviluppo LeoVince, nato per lo sviluppo delle centraline elettroniche per la gestione del motore, da abbinare, in un primo momento, ai propri sistemi di scarico LeoVince X3 (off-road).

I tecnici LeoVince hanno iniziato a lavorare per realizzare un vero e proprio "sistema", ossia l'unione fra un impianto di scarico speciale dedicato ad una certa moto e la centralina elettronica configurata a sua volta sia per lo scarico, sia per la moto.

Come base di partenza è stata scelta la motorizzazione monocilindrica 4 tempi a carburatore nella variante destinata al motocross, all'enduro e al supermotard, dunque equipaggiabile con gli impianti di scarico della linea LeoVince X3.

In questo caso, la centralina sostituisce quella esistente e non affianca quella di serie come invece sarà possibile fare sugli scooter e sulle moto stradali ad iniezione.

Gli ingegneri di LeoVince Electronic Systems hanno progettato e realizzato la centralina FAST completamente all'interno dell'azienda in stretto contatto con i tecnici che realizzano gli impianti di scarico speciali, ottenendo un sistema integrato centralina/scarico assolutamente mirato.

La centralina opera in condizioni che possono diventare difficili per via delle sollecitazioni meccaniche, termiche e ambientali (acqua). Il TÜV Italia ha effettuato tutte le prove di collaudo del prodotto garantendone l'affidabilità.

Dopo aver superato i test al banco, i prototipi definitivi sono stati consegnati a utenti e piloti professionisti per effettuare una serie di prove "sul campo". Quindi, dopo una messa a punto finale, si è passati al prodotto pronto per la commercializzazione.

Un prodotto che rappresenta il primo tassello di un progetto diversificato, che attraverso un programma di sviluppo già avviato, guarda anche verso gli scooter e verso le moto stradali mono e pluricilindriche ad iniezione.

Benvenuto nell'era FAST!

PER MAGGIORI INFORMAZIONI:

fast@leovince.com

1. DATI TECNICI

Kit FAST II LeoVince	9427
Articolo Scarico LeoVince	8426 – 8420 – 8421 – 8427

Dimensioni Centralina FAST	**Misura**
Lunghezza	70,00 mm
Larghezza	105,00 mm
Altezza	31,00 mm
Peso (senza cablaggio)	330 g

2. AVVERTENZE

Questo manuale è stato scritto da SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. per essere destinato all'uso da parte di personale qualificato. Ovviamente, non sarebbe possibile impartire, con un solo manuale, un'istruzione meccanica completa. Pertanto, è sottinteso che chiunque utilizzi questo testo per eseguire interventi d'installazione ed elaborazione con centraline FAST, deve essere in possesso delle conoscenze e delle tecniche di base per operare su motoveicoli. Senza questo presupposto e senza il rispetto delle informazioni tutte contenute nel manuale, qualunque tentativo di utilizzo dei prodotti FAST fatto sulla moto può rendere lo stesso non idoneo all'uso e/o pericoloso.

La SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. s'impegna costantemente a migliorare tutti i propri prodotti. Le modifiche o i cambiamenti significativi apportati saranno segnalai a tutti i Rivenditori Autorizzati SITO e, ove applicabile, verranno inserite nelle edizioni successive di questo manuale.

NOTA: I disegni e le specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.

La SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. non è responsabile di eventuali danni derivati da tentativi di manomissione o da uso improprio della centralina FAST.
La centralina FAST è studiata e realizzata per le competizioni motociclistiche, l'utilizzo su strade pubbliche o autostrade non è ammesso.
Effettuare l'installazione della centralina FAST a motore spento, laddove presente, scollegare la batteria.
Prestare particolare attenzione al fissaggio della centralina in modo da garantire un adeguato punto di appoggio.
Prestare particolare attenzione al posizionamento del cablaggio in modo da evitare che sia a contatto con parti eccessivamente calde, evitare angoli di curvatura eccessivamente stretti, evitare passaggi critici in cui potrebbero presentarsi sfregamenti o abrasioni dei cavi.

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE.

3. CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

3.1 GARANZIA

La SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. garantisce i propri prodotti ai sensi della normativa vigente. In particolare garantisce i difetti di conformità mediante riparazione o sostituzione in un congruo termine.
Fatta salva la richiesta del consumatore di riparare il bene o di sostituirlo, la SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. si riserva di valutare che il rimedio richiesto sia oggettivamente possibile e non eccessivamente oneroso rispetto all'altro.
La riparazione e la sostituzione saranno senza costi aggiuntivi per il consumatore, fatta salva la possibilità per la SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. di visionare il prodotto difettoso.
Il consumatore per accedere alla garanzia deve essere munito di regolare scontrino fiscale e comunicare i difetti di conformità entro mesi due dalla data di scoperta.
La garanzia ha la durata di anni due dalla consegna del prodotto.
I particolari o prodotti sostituiti in garanzia diventano di proprietà della SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A.

3.2 ESCLUSIONE

La garanzia offerta da SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. non è applicabile:
a) per particolari impiegati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;
b) per particolari utilizzati su motocicli impiegati in servizio di noleggio;
c) per particolari soggetti ad usura a seguito del loro normale funzionamento (quali a titolo meramente esemplificativo supporto in gomma, scocca in alluminio);
d) nel caso di uso improprio o abuso del particolare o del motociclo da parte del proprietario e/o operatore;
e) nel caso di modifiche non autorizzate o modifiche effettuate da personale non rappresentante la SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A.;
f) nel caso di particolari utilizzati in modo non corretto o per i quali non è effettuata la anormale manutenzione.

3.3 LIMITAZIONI

Le condizioni generali di garanzia vengono a cessare nei seguenti casi:
a) I particolari presentano difetti derivanti da sinistri, incuria o sovraccarichi
b) Utilizzo dei motocicli, su cui detti particolari sono montati, in modo non conforme;
c) La manutenzione dei motocicli, su cui detti particolari sono montati non è eseguita secondo le modalità esposte nel libretto di uso e manutenzione
d) Parti escluse come indicato nel paragrafo 3.1 della presente garanzia
e) Parti escluse per negligenza del proprietario all'osservanza delle obbligazioni specificate nel paragrafo 3.1 della presente garanzia.

3.4 RESPONSABILITÀ PER DANNO DA PRODOTTI DIFETTOSI

La SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. è responsabile del danno cagionati da difetti del suo prodotto, a norma e secondo le condizioni di cui al decreto legislativo della Repubblica Italiana 6.9.2005 n. 206 art. da 114 a 127, esclusa ogni altra responsabilità.
La SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A. declina ogni responsabilità qualora una mancata manutenzione arrechi danno o comprometta il normale funzionamento del prodotto venduto.

4. INFORMAZIONE DEL MANUALE CHE RIVESTONO GRANDE IMPORTANZA

I

Le informazioni che rivestono particolare importanza all'interno di questo manuale vengono contraddistinte dalla seguente simbologia:

Un simbolo di pericolo significa PRESTARE ATTENZIONE! NE VA DELLA VOSTRA SICUREZZA!

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni che seguono questo simbolo potrebbe provocare gravi lesioni, quando non il decesso del pilota, delle persone presenti nelle vicinanze, o della persona intenta ad ispezionare o riparare la moto.

ATTENZIONE

Indica delle precauzioni particolari che debbono essere osservate per evitare danni alla moto.

NOTA

Una NOTA fornisce informazioni-chiave volte a facilitare o rendere più chiare le procedure.

5. PREPARAZIONE ALL'INSTALLAZIONE

Prima di effettuare l'installazione della centralina FAST, seguire alcune semplici raccomandazioni al fine di eseguire un lavoro migliore ed ottimizzare i tempi d'installazione:

1) iniziare il lavoro solo a moto fredda;

2) rimuovere ogni traccia di sporco, fango, polveri e corpi estranei prima di iniziare la rimozione e lo smontaggio delle parti;

3) utilizzare attrezzi ed apparecchiature di pulizia adeguati;

4) durante lo smontaggio del veicolo, pulire tutte le parti e posarle in un vassoio, rispettando l'ordine di smontaggio. Ciò permette di ridurre i tempi di rimontaggio e di installare correttamente tutti i pezzi;

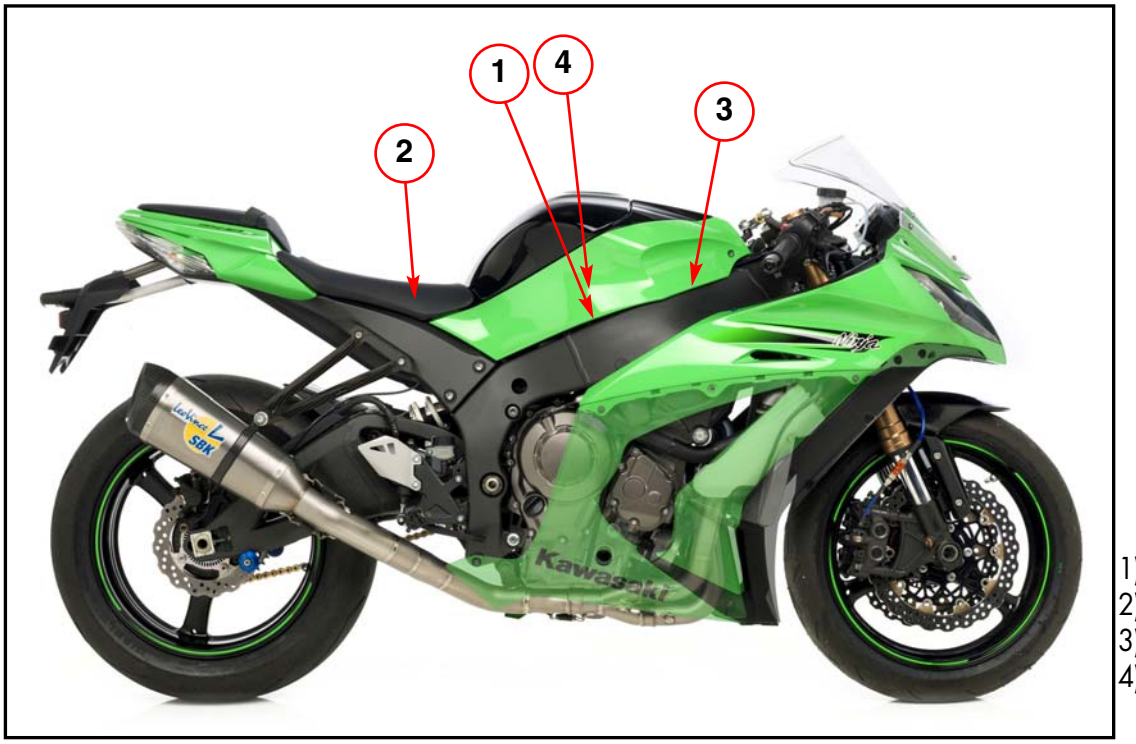
5) scollegare la batteria prima di iniziare l'installazione del kit FAST.

6. SISTEMAZIONE CABLAGGIO

Di seguito sono riportate alcune indicazioni per la sistemazioni di cavi e cablaggi.

1) Un filo, un cablaggio o un cavo allentato può rappresentare un rischio per la sicurezza. Dopo averli fissati, controllare tutti i fili per accertarsi che siano ben saldi.
2) Non stringere i fili contro la saldatura o l'estremità del morsetto quando si utilizzano morsetti a saldatura.
3) Fissare fili e cablaggi al telaio con fascette. Stringere le fascette in modo che solo le superfici isolate entrino in contatto con i fili o i cablaggi.
4) Sistemare i cablaggi in modo che non siano eccessivamente tesi o allentati.
5) Sistemare i cablaggi in modo da evitare bordi o angoli affilati. Evitare anche le teste sporgenti di bulloni o viti.
6) Proteggere i fili ed i cablaggi con nastro isolante o tubi di isolamento se entrano in contatto con bordi o angoli affilati. Pulire bene la superficie prima di applicare il nastro.
7) Non utilizzare fili o cablaggi con l'isolante rotto. Ripararli con nastro isolante o sostituirli.
8) Tenere i cablaggi lontani dai tubi di scarico o da altre parti molto calde.
9) Dopo aver fissato i connettori, controllare ciascun cablaggio per accertarsi che non interferisca con nessuna parte mobile o scorrevole.
10) I cablaggi sistemati lungo il manubrio non devono essere troppo tesi, troppo allentati o pizzicati e non devono interferire con parti adiacenti o circostanti in tutte le posizioni dello sterzo.
11) Dopo la sistemazione controllare che i cablaggi non siano attorcigliati o piegati.
12) Controllare i fili elettrici e gli elementi di connessione, verificando l'eventuale presenza di macchie, ruggine, umidità etc. Se vi sono tracce di umidità asciugare con un ventilatore. In presenza di ruggine /macchie, collegare e scollegare più volte le parti.
13) Pulire accuratamente i connettori prima del collegamento al cablaggio FAST.

7. DISPOSIZIONE COMPONENTI PRINCIPALI



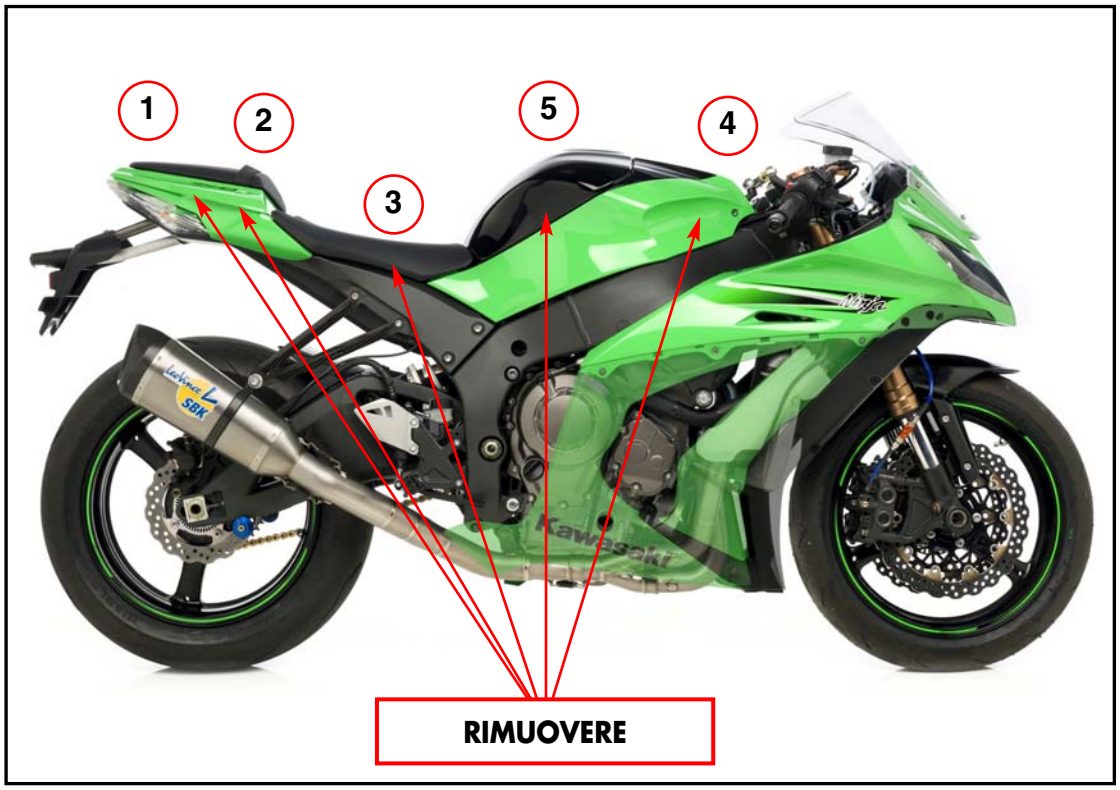
1) Iniettori
2) Massa
3) TPS
4) Segnale Giri

8. INSTALLAZIONE CABLAGGIO FAST

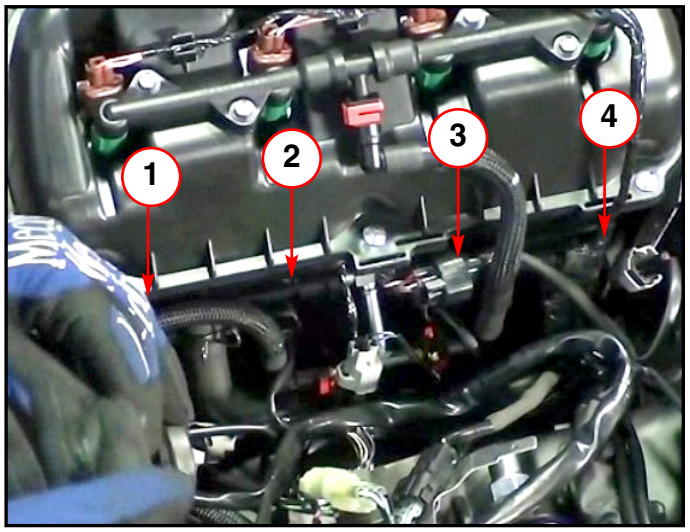
I

INIETTORI

Rimuovere la sella del passeggero e quella del pilota. Rimuovere le plastiche laterali. Rimuovere il serbatoio. Seguire l'ordine di rimozione indicato in figura. Per la rimozione, fare riferimento al "manuale di uso e manutenzione" del mezzo.



Individuare i connettori degli iniettori. Sono collocati sotto l'airbox, nella zona indicata nelle figure seguenti. Scollegare il cablaggio originale da ognuno dei 4 iniettori e collegare il cablaggio FAST II. Disporre il cablaggio FAST II in linea con il cablaggio originale.

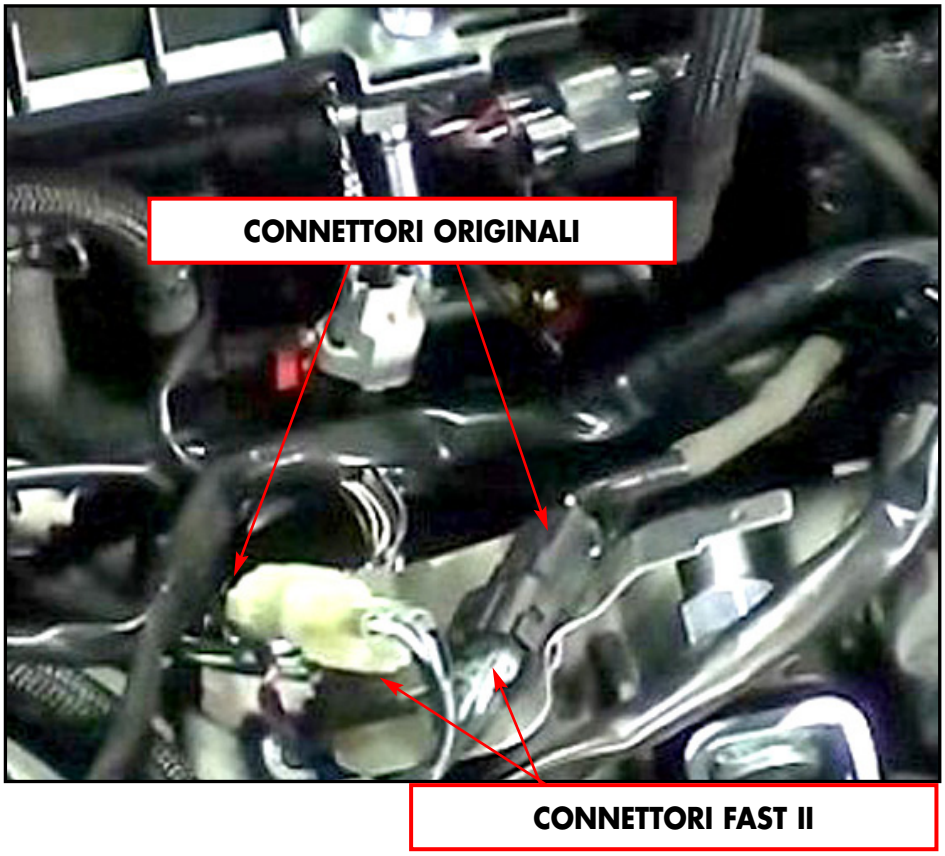


In figura è indicato solo un connettore. È necessario effettuare la connessione di tutti e 4 gli iniettori

ROSA –> cilindro 1 (sinistra)
ARANCIO –> cilindro 2
VIOLA –> cilindro 3
AZZURRO –> cilindro 4 (destra)

SEGNALE GIRI

Individuare i connettori del segnale GIRI. Questi si trovano sul lato destro della moto, appena dietro l'airbox. Scollegare i connettori neri a 3 poli e collegarli a quelli del cablaggio FAST II.



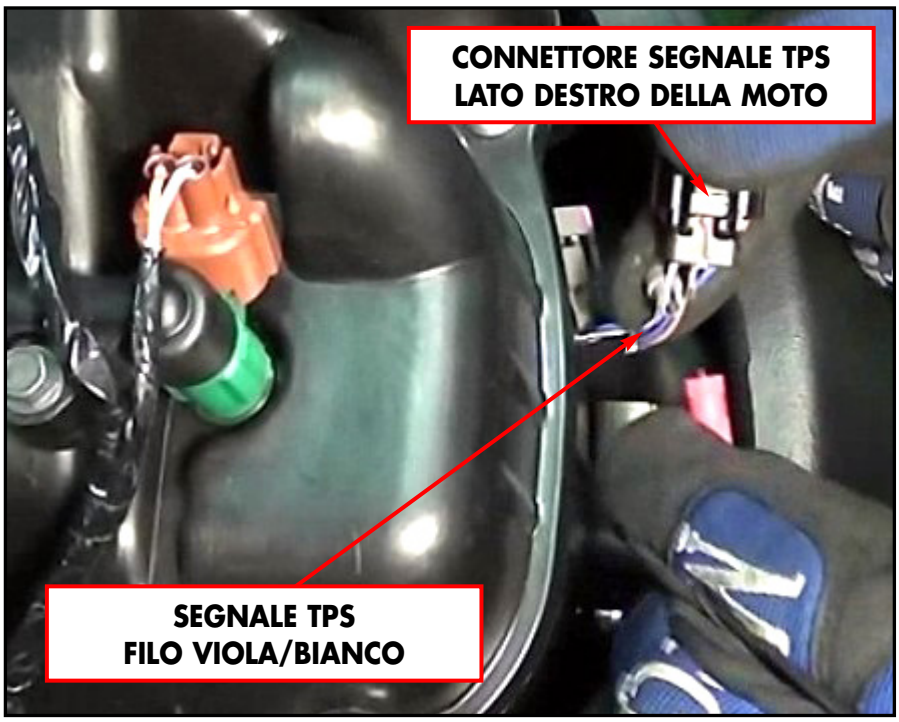
I

MASSA

Individuare Il punto di prelievo del riferimento di massa. Tale punto si sul negativo batteria. Fissare l'occhiello di massa (filo NERO del FAST II) come mostrato in figura.

TPS

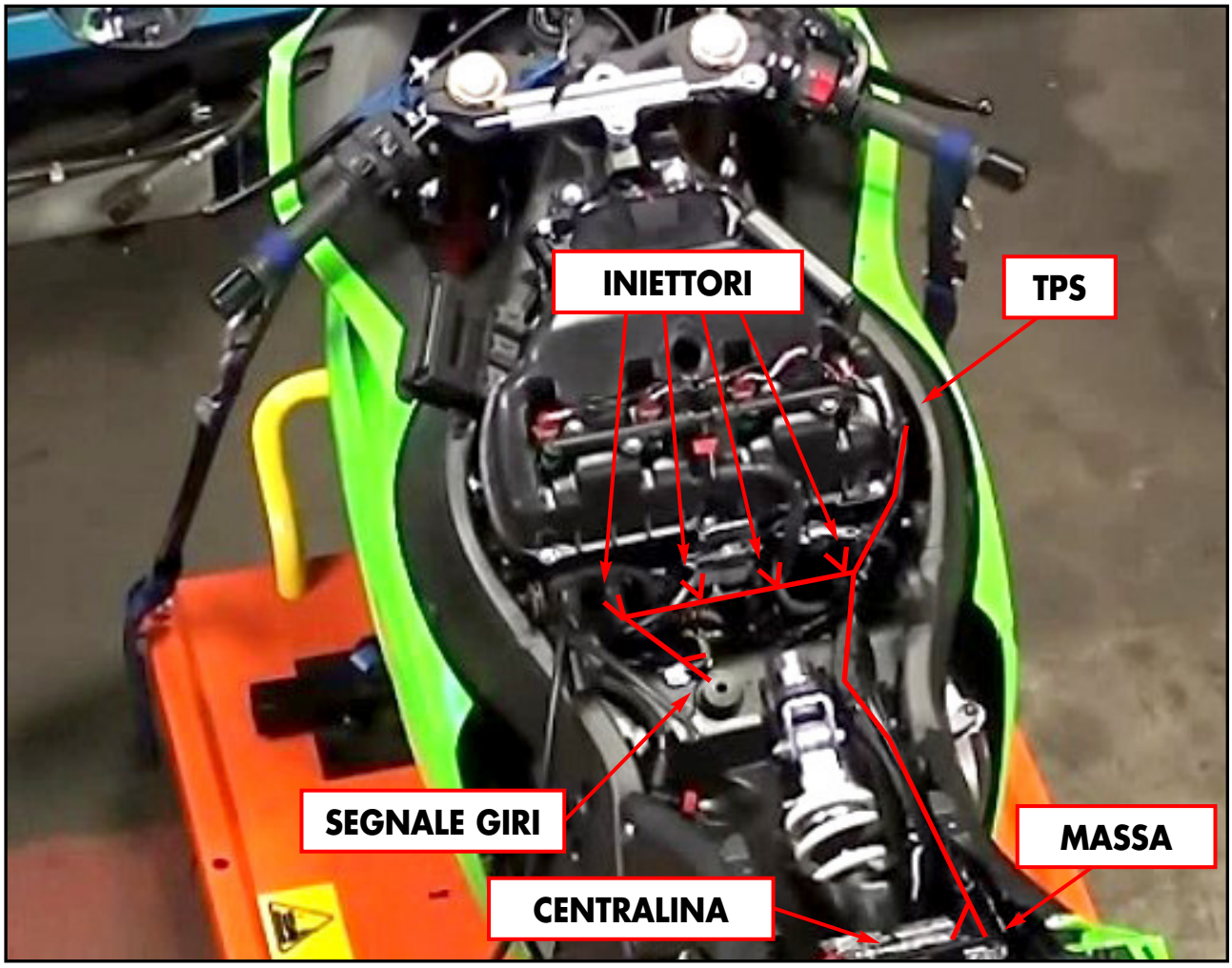
Individuare Il corpo farfallato e il connettore del segnale del tps. Il corpo farfallato si trova sul lato destro della moto, tra il telaio e la cassa filtro. Scollegare momentaneamente questo connettore così da avere maggior campo di manovra. Collegare il filo giallo del cablaggio FAST al segnale del TPS utilizzando il ruba corrente fornito nel kit FAST. Collegarsi al filo Viola/Bianco del cablaggio originale.



9. DISPOSIZIONE DEL CABLAGGIO FAST

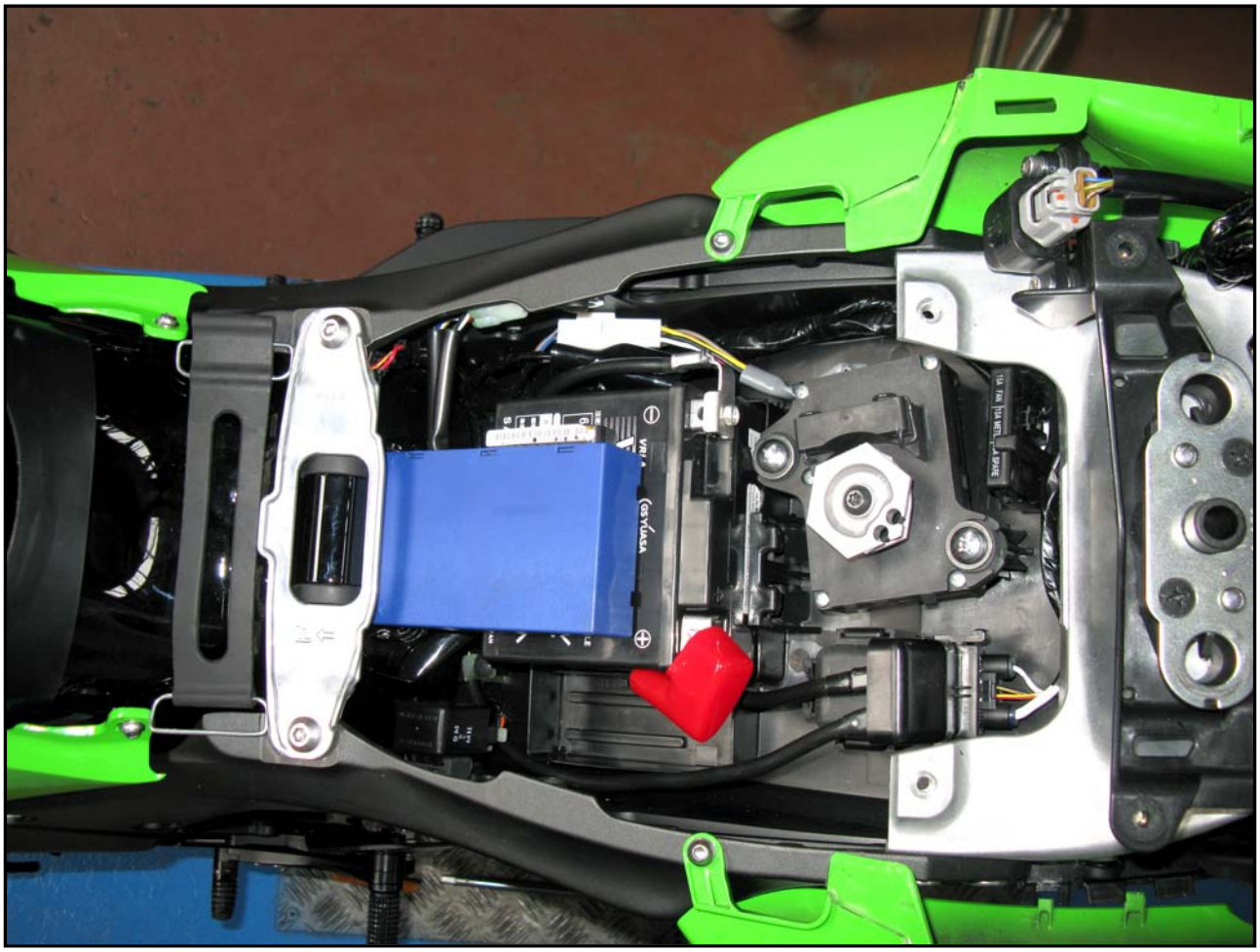
I

Disporre il cablaggio FAST come indicato in figura avendo particolare cura di fissarlo con l'ausilio di fascette.



10. INSTALLAZIONE CENTRALINA FAST

Posizionare la centralina FAST II sulla batteria sotto la sella del pilota, non montare la gomma elastica per il fissaggio della batteria. Fissare la centralina con l'ausilio del velcro presente nel kit.



I *Manuale d'Installazione*

LeoVince®
ELECTRONIC SYSTEMS

MANUALE D'INSTALLAZIONE
2011, SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A.
Tutti i diritti riservati.
La riproduzione o l'uso non autorizzati
senza il permesso scritto rilasciato
da SITO GRUPPO INDUSTRIALE S.p.A.,
sono severamente vietati.

21/02/'11